

PŘÍSAHA

OBČANSKÉ HNUTÍ



Chceme optimalizovat průjezd kamionů Náchodem

Můžete se nám krátce představit?

Mé jméno je Ivana Šimurdová. Vystudovala jsem Přírodovědeckou fakultu Univerzity Karlovy v Praze a učím na základní škole Komenského v Náchodě matematiku a přírodopis.

V Náchodě jsem se narodila a to, jak se vyvíjí a mění, sleduji už 57 let. Mám ráda přírodu, knihy a zahradničení.

Tak tedy zahrádkářka! Připadá vám Náchod jako zahrádka?

Spousta věcí se tu

změnila k lepšímu, ale zároveň musím říci, že ne všechno se úplně povedlo a zdaleka ne všechno je dokončeno. Mám na mysli především čistotu města v souvislosti například s úklidem ulic – několikánásobný slalom mezi

zaparkovanými vozidly určité listí od chodníku nevymete. Je dobře, že se začalo s revitalizací lázeňského parku, byl nejvyšší čas. A propojení centra s lázněmi pomocí pěkné promenády – to už bude na nás. Uděláme vše pro to, aby se

Náchodáci dočkali příjemné procházky kolem řeky Metuje do Bělovse, a do budoucna až do lázní Kudowa Zdroj.

To má potenciál. Jen aby sem turisté vůbec dojeli...

Máte pravdu. Doprava a několik kilometrů dlouhé kolony aut

projíždějící naším městem jsou dlouholetým problémem, se kterým se téměř denně potýkáme. Obchvat je zkrátka nutný. A žádost o stavební povolení podaná letos v květnu dává naději, že se opravdu příští rok začne s archeologickým průzkumem

pokračování na straně 3

PLÁN PO VOLBÁCH

Na co se u nás v Náchodě podíváme **strana 2**

ROZHOVOR S ROBERTEM ŠLACHTOU

O korupci, o STANu i komunálních volbách **Čtete na straně 4**

Kdo kandiduje za Přisahu u nás v Náchodě? A co chtějí s Přisahou změnit? na stranách 2 a 3



Kolabující doprava, neprůjezdné město, zhoršená kvalita ovzduší. To vyřešíme!

Jaký je náš návrh k omezení stání tranzitní dopravy v městě Náchod?
Jak chceme zajistit plynulost dopravy ve městě?

Cílem je pozastavit tranzitní dopravu v pravém stoupacím pruhu v úseku před Náchodem za odbočkou do obce Vysokov za čerpací stanicí ONO a ukončení před druhou odbočkou do obce Vysokov, kde se jízdni pruhy sbíhají. Levý pruh by byl využit pro osobní

automobily, resp. pro vozidla do 3,5t, autobusy a vozy IZS s omezenou rychlostí 60 km/h. Organizaci dopravy chceme zajistit světelnou signalizací. Při překročení kapacity délky úseku, cca 1,6 km, by muselo být omezení zrušeno, nově přijíždějící vozidla by omezovala provoz a bezpečnost před čerpací stanicí ONO. Tranzitní doprava by se tak, bohužel, přesunula do centra. Bezpečnost v extravilánu má ale hlavní prioritu, protože dopravní nehody mimo město mají obvykle horší následky.

Odlehčení tranzitní dopravy Náchodem značně usnadní pohyb vozidel okolo centra, veřejné autobusové dopravy a vozidlům IZS. Využití úseku 1,6 km před Náchodem je téměř identické s délkou kolony tranzitní dopravy, která se nyní tvoří v Náchodě od úterý do pátku se vzrůstající intenzitou s koncem týdne a před svátky. V letošním roce pravděpodobně začne od obce Hořenice u Jaroměře dvouletá výstavba obchvatu obcí Čáslavky a Dolany, která se napojí u Velkého Třebešova na obchvat

České Skalice. Tento obchvat navazuje na stávající ukončení dálnice D11 za Jaroměří. Tím dojde k tomu, že v podstatě mezi nájezdem na D11 za Černým mostem v Praze a centrem města Náchoda nebude žádná překážka, která by dokázala na dálnici postupně vytvořenou kolonu tranzitní dopravy rozvolnit. Vše se jde před Náchodem a předpokládáme, že ke kolapsům dopravy bude docházet po celý pracovní týden a to již od dopoledních hodin.

autor: Ing. Josef Plachta

Kandidáti a kandidátky hnutí PřísaHa v Náchodě



1. RNDr. Ivana Šimurdová

57 let, učitelka, PřísaHa
Pracovala jsem v Náchodě na základní škole TGM, v současnosti učím na ZŠ Komenského. Čtyři roky jsem vykonávala funkci zástupce ředitele Střední zdravotnické školy v Trutnově. Ve škole se navíc věnuji přípravě dětí na přírodovědné soutěže a soutěže s zahrádkářskou tematikou. Zajímá mě oblast sociální problematiky a ochrany životního prostředí.

2. Ing. Josef Plachta

63 let, vedoucí obchodního a servisního střediska, PřísaHa

3. Kateřina Tomková

46 let, účetní, PřísaHa

4. Ing. Viktor Zerkán

32 let, IT manager, PřísaHa

5. Mgr. Zuzana Vinterová

35 let, učitelka, bez politické příslušnosti

6. Mgr. Jitka Čermáková, DiS

53 let, psycholog, bez politické příslušnosti

7. Luboš Galba

37 let, obchodní zástupce, bez politické příslušnosti

8. Helena Hošková

41 let, pečovatelka, bez politické příslušnosti

9. Vlasta Remešová

57 let, úřednice, bez politické příslušnosti

10. Helena Brahová

58 let, asistentka pedagoga, bez politické příslušnosti

11. Jan Šára

31 let, technolog, bez politické příslušnosti

12. Michal Wiesner

20 let, servisní elektrotechnik, bez politické příslušnosti

13. Ing. Vlastimil Tichý

60 let, ekonom, bez politické příslušnosti

14. Eliška Boučková

20 let, student, bez politické příslušnosti

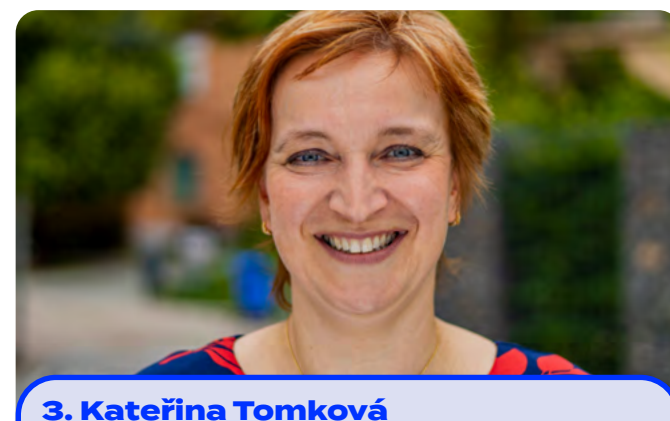
15. Pavel Šnajdr

55 let, soukromník, bez politické příslušnosti



2. Ing. Josef Plachta

Pracuji ve strojírenské firmě, která dodává na stavby své konstrukce z hliníku. Moje pozice je vedoucí obchodního a servisního střediska. Již od mládí mě zajímal svět okolo kol a dopravy. Proto mám zájem i o tuto oblast, kterou řeší MÚ.



3. Kateřina Tomková

Pocházím z Broumova, vystudovala jsem SZeŠ v Novém Bydžově, nyní pracuji jako účetní, mzdová účetní, úřednice na obecních úřadech. Ve svém volném čase mě zajímá cestování, knihy a divadlo. Pro město bych chtěla být přínosem zejména v oblasti komunikace úřadu s občany.



4. Ing. Viktor Zerkán

Ajták se zájmem o železnici a pivař. Rád jezdím na výlety vlakem, poznávám nová místa a tam místní piva. V zastupitelstvu bych se rád věnoval veřejné dopravě nebo digitalizaci, smart city.



5. Mgr. Zuzana Vinterová

Pocházím z Náchoda a jsem učitelka přírodopisu a chemie na druhém stupni základní školy, toho času na rodičovské dovolené. Ráda sportuji a cestuji, proto bych se i v budoucnu chtěla zabývat touto problematikou v příslušných komisích při náhodném zastupitelstvu. Rovněž mě zajímá oblast školství.



pokračování rozhovoru s Ivanou Šimurdovou

pokračování ze strany 1

a potom se samotnou stavbou. Obchvat bude! Pohlíkáme to! A než po něm začneme jezdit, nabízíme rychlé řešení – alespoň částečnou úpravu provozu kamionů a odlehčení dopravy v nejvytíženějších hodinách dopravní špičky.

Oslovíte svým programem i seniory?
Věřím, že seniorům se

bude líbit náš návrh na vybudování centra denních služeb. To je věc, která v Náchodě chybí. Zde by měli mít senioři možnost pobývat od rána do odpoledne (povídat si se svými vrstevníky, zapojit se do připravovaných programů – tréninků paměti, rukodělných aktivit, zkrátka nebýt prostě sami) a umožnit rodinným

příslušníkům chodit do práce a nestrachovat se, zda při návratu domů bude vše v pořádku. Máme v plánu podpořit i výstavbu nového domova seniorů s pečovatelskou službou, protože Harmonie pro tento druh sociálních služeb není vhodná. Další příležitost vidíme v lepší propagaci a využití pobytové

služby.

Nerozumím. Vždyť senior může požádat o umístění – pobyt v Marii, ne?

Jedná se o to, že hodně seniorů si přeje co nejdéle žít doma, ve svém prostředí. Ale může se stát, že tak po čase zůstane odkázan na péči své rodiny. Cítí-li se pečující osoba již unavená nebo

má sama nějaké zdravotní potíže, je tu odlehčovací pobytová služba. Na týden až tři měsíce se může senior ubytovat v jednodlůžkovém pokoji s příslušenstvím, kde je mu zajištěna potřebná a předem dohodnutá pomoc. Klient se seznámí s Marií, získá přehled o fungování pobytové služby, a má šanci potkat známé,

či vytvořit si nová přátelství se svými vrstevníky. A když je pak třeba, aby v Marii zůstal, rychleji si na nový životní styl zvykne. Je jen velká škoda, že o této možnosti náhodně občané většinou neví, a její kapacita zůstává směšně málo využita.

Přijďte za námi na náměstí v Náchodě!

Těšíme se na vás!

31.8.
7.9.
14.9.
21.9.



vždy 11-16 hodin

ZAPIŠTE SI DO DIÁŘŮ!

23. září
pátek

24. září
sobota



VOLTE PŘÍSAHU



„Politici jsou prolezlí korupcí!“

S Robertem Šlachtou jsme řešili korupci, komunální volby ale i to, kde se chystá kandidovat.

Co PřísaHa? Ještě vás ta politika neomrzela?
(Smích) Vůbec ne! PřísaHa jede dál! Ve sněmovních volbách nám to ušlo jenom o fous a hlasy, které jsme od lidí dostali, beru jako obrovský závazek. Teď nás čekají komunální volby a jsem moc hrdý na to, jak se PřísaHa zabydlela ve městech napříč celou republikou.

S čím jede PřísaHa do komunálních voleb?
Každé město, obec a městská část má samozřejmě svůj program. Někde řeší nedostatek míst ve školkách a někde právě naopak, jak udržet mladé lidi v obci. Se všemi našimi kandidáty jsem ale seděl a bavili jsme se o tom, co chtějí, a musím říct, že svoje obce a města znají skvěle. Většinou jsou to lidi, kteří dlouhodobě sledují situaci, ale nikdy se nechtěli zapojit do aktivní politiky, protože se nechtěli „ušpinit“. Až s Přísahou pro ně přišla změna a rozhodli se kandidovat.

A kdybyste měl říct jeden společný prvek?
To je určitě boj proti korupci. Přísahu jsem založil pro to, aby už jednou pro vždy skončily všechny zlodějiny, kšeftíky a mafiánské struktury. Myslím, že po kauze STANu, kdy si z dopravního podniku v Praze tahali téměř dva miliony korun měsíčně, musí být každému jasné, jak obrovský problém korupce pořád představuje.

A není to bohužel jenom Praha. Je to i STOKA, která jde přímo za hnutím ANO, nebo různé kšeftíky a zakázky starostů z menších měst. Přesně proto je tady PřísaHa, abychom krádeže veřejných peněz zastavili.

Když jste to natuknul, kauza Dozimetr nebyla jenom o Dopravním podniku, že?
Ne, bylo to mnohem větší. Mafiánská skořápka jménem STAN měla svoje „pobočky“ všude, kde mohli něco uloupit. Já jsem otevřel kauzu ukradených pozemků v Praze na Palmovce v hodnotě 392 milionů korun! Pak tam byly ještě pozemky v Lysolajích za 180 milionů

covidových zakázek, ale politici se toho samozřejmě bojí jak čert kříže.

Myslíte si, že se celá kauza Dozimetr dotýká jenom STANu?
Vůbec ne. To by bylo naivní. Už teď víme, že v tom byli zapleteni i lidi z TOPky. Na STAN jenom, lidově řečeno, teď svítí. A musím říct, není to hezký pohled.

s Redlem zná jenom „společensky“. Pak přiznal, že si spolu psali šifrované zprávy a na závěr jsme zjistili, že spolu byli na dovolené v Alpách na lyžích. Samozřejmě Polčák, který s Redlem řešil, kdo má být za STAN v městských firmách, dozorcích radách a jiných trafikách. Do toho si ještě k platu, co má jako europoslanec, co je kolem 175 tisíc měsíčně, chtěl vytáhnout 8 milionů korun z odškodného pro obce po výbuchu muničního skladu.

Farský, který si pro jistotu odešel na půl roku do Ameriky, ale chtěl u toho dostávat poslanecký plat. To je vůbec jejich specialita. Vzdát se neplacených funkcí, jako je místopředseda strany, ale zůstat v těch placených.

A na konec samozřejmě Rakušan. Předseda politické strany, což je spíše jenom zástěrka pro organizovanou zločineckou skupinu, ministr vnitra, který o ničem nic neví, a mistr rázných řešení, kdy z hnutí jakože vyhodí lidi, ale ti si vždycky nechají svoje placené funkce. Neskutečné.

Když to takhle poslouchám, co s tím chcete dělat?
Získat ve volbách co nejvíc hlasů a pořádně prověřit, kam jdou naše veřejné peníze. Duplem to platí teď, v čase, kdy v rozpočtu hledáme každou korunu. Vláda nám na jedné straně říká, jak se máme uskromnit a na druhé straně tady politici rozkrádají všechno, co není přišroubováno k zemi.

Budete vy někde kandidovat?
Jasně! Vedu kandidátku v mých rodných Pohořelicích na jižní Moravě. Tam se proti mně a naší Přísaze dokonce spojili i zarytí nepřátelé. Tak se nás bojí! (smích) Doufám proto, že dostaneme co nejvíc hlasů a ukážeme jim, jak může konečně vypadat politika bez korupce!

Děkujeme a držíme palce!



korun a všechno nasvědčuje tomu, že Hlubuček a jeho parta si nenechali ujít ani covidové zakázky. To byly zakázky na roušky, respirátory a testování, kdy miliony a miliardy korun skončily v daňových rájích a u podnikatelů odsouzených za korupci. PřísaHa dlouhodobě prosazuje prošetření všech

Je tam Hlubuček, kterému kumpáni z jeho organizované skupiny říkali „Slepičák“ a dokonce i oni si z něj dělali srandu, jak mu blikají očička, a jak se vždycky úplně zblázní z peněz, které společně nakradou.

Pak Gazdík. Ve sněmovně seděl dvanáct let a nejdřív říkal, že se

PŘÍSAHA
OBČANSKÉ HNUTÍ

Nová síla
pro
Náchod

Robert Šlachta Ivana Šimurdová